



## **Radeln wie auf Wolken**

**Rundum sorglos radeln, ohne technischen Schnickschnack:**

**Balloonbikes bieten viel Komfort und sind dabei ausgesprochen wartungsarm, weil sie ohne Federungs-technik auskommen. Auf den voluminösen Balloonreifen, die den Rädern ihren Namen geben, lässt es sich nicht nur sanft über das Pflaster gleiten, sondern auch überraschend leicht rollen - ideal für die City und Touring.**

Was nützt alles Reden über gesundes und genussvolles Radeln, wenn so manchen Radfahrer der Nacken zwickt oder der Steiß schmerzt? Oder das Rad öfter bei der Reparatur als „auf Radtour“ ist?

Das Ziel heißt Komfort und Einfachheit - die Lösung Balloonbikes. Diese Fahrräder stehen für eine ganze Reihe von City-, Trekking-, Falt- und Liegerädern, die alle eins gemeinsam haben: Sie rollen auf bis zu 60 Millimetern breiten Reifen, dem Big Apple von Schwalbe.

Und dieser dicke Reifen macht den Unterschied: Aufgrund seines außer-gewöhnlichen Volumens kann der Pneu mit einem relativ geringen Luftdruck von etwa zwei Bar gefahren werden. Dadurch schluckt der Reifen die Unebenheiten der Straßen und schont die Knochen und Gelenke der Radler. „Der Big Apple mindert die Stöße auf die Wirbelsäule fast so gut wie eine Federung des Hinterbaus“, stellte die Deutsche Sporthochschule Köln fest. Schmalere Fahrradreifen rollen dagegen in der Regel etwa mit vier Bar - fahren sich also wesentlich „härter“.

### **Völlig neues Fahrraddesign - rund um den dicken Reifen**

Der kultverdächtige Breitreifen bewirkt nicht nur eine sanfte Überfahrt auf Kopfsteinpflaster & Co, sondern prägt auch ein



neues Fahrraddesign. Er macht das Fahrrad leicht und wartungsarm  
- eine wartungsintensive Federung ist überflüssig.

„Es gibt einen wachsenden Markt für alltagstaugliche  
Fahrräder mit Komponenten vom Feinsten und einem sportlichem,  
ergonomischen Design“, sagt Schwalbe-Geschäftsführer Frank Bohle  
(Reichshof-Wehnrath). Die Balloonbikes bedienen diesen Markt und  
haben die Grundidee des Big Apple - hoher Komfort ohne  
Federungselemente - auf individuelle Weise umgesetzt. Die  
hochwertig ausgestatteten  
Räder werden in verschiedenen Ausführungen angeboten und kosten  
im Fahrradfachhandel etwa ab 600 Euro. Mehr als 70 aktuelle  
Balloonbikes zeigt die Homepage [www.balloonbikes.de](http://www.balloonbikes.de) .

### **Pannensicher und leicht rollend**

Auch für einen Gewinn an Pannensicherheit sorgt das immense  
Volumen: Vor dem gefürchteten Durchschlagen des Reifens („Snake-  
Bite“) ist der Big Apple besser geschützt als schmalere Reifen.  
Selbst gegen Durchstiche haben die breiten Reifen ein gutes  
Rezept: Der Ballonreifen gibt spitzen Gegenständen elastisch  
nach und „spuckt“ sie nach dem Überrollen regelrecht wieder aus.  
Zusätzlichen Schutz bietet der KevlarGuard-Schutzgürtel unter  
der Lauffläche.

Erstaunlich ist bei alledem, dass breite Reifen leichter  
rollen. Eine breitere Decke federt weniger ein und ihre  
Abflachung fällt geringer aus. Ergebnis: Der Reifen verformt  
sich weniger, bleibt "runder" und rollt leichter ab. Bei einem  
Luftdruck von zwei Bar ist der Rollwiderstand zirka 30 Prozent  
geringer als bei der üblichen 37 Millimeter-Bereifung.

Der Big Apple ist - ebenso wie die Balloonbikes - im  
Fahrradfachhandel erhältlich (Preis ca. 25 Euro).

*(3.185 Zeichen)*

### **Pressekontakt:**

Ralf Bohle GmbH  
Doris Klytta  
Otto-Hahn-Straße 1  
51580 Reichshof-Wehnrath  
Telefon: (0 22 65) 109 57  
Fax: (0 22 65) 70 22  
[www.schwalbe.de](http://www.schwalbe.de) / [www.balloonbikes.de](http://www.balloonbikes.de)

d.klytta@ralfbohle.com

Die Pressemitteilung mit Fotos zum Download unter: <http://presse.schwalbe.de>



Mit dem superdicken Reifen Big Apple lässt es sich ganz sanft über das Kopfsteinpflaster radeln.  
Foto: Schwalbe



Der superdicke, sanft federnde Fahrradreifen Big Apple ist der ideale Reifen für das Cityrad.  
Foto: Schwalbe